

Stowarzyszenie Ciche Niebo Nad Warszawą

Warszawa 07.01.2022

Al. J. Pawła II 45a lok. 38a

01-008 Warszawa

Pan

Rafał Trzaskowski

Prezydent m. st. Warszawy

Szanowny Panie Prezydencie,

Pozwalamy sobie tą drogą odnieść się do treści listu otwartego, zwanego dalej **Listem**, skierowanego na Pana ręce przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, opublikowanego w dn. 02.12.2021 na portalu „dlapilota.pl”. List dotyczy kwestii przyszłości lotniska Warszawa Babice i napisany został przez Krajową Sekcję Lotniczą tego Stowarzyszenia w imieniu środowiska Lotnictwa Ogólnego (General Aviation). Odnosimy się do niektórych zagadnień zawartych w tym liście, dotyczących kompetencji lokalnego samorządu, pomijając inne jego postulaty, gdzie ich adresatem winien być Prezes Rady Ministrów i Minister Infrastruktury.

List wyraża zaniepokojenie planami wyłączenia części lotniska Warszawa Babice pod budowę węzła ul. Maczka na planowanej trasie szybkiego ruchu S-7 i rozważa opcję przeniesienia ruchu cywilnego na inne nowe lotnisko w okolicach Warszawy. Wstępnie wskazuje na lokalizację na terenie poligonu wojskowego w Zielonce i na źródło finansowania takiej inwestycji w postaci środków pochodzących ze sprzedaży terenów obecnego lotniska.

Nasze Stowarzyszenie nigdy nie dążyło do całkowitej likwidacji lotniska Babice tylko do ograniczenia liczby przelotów po trasie 22 km. kręgu nadlotniskowego wytyczonego nad osiedlami mieszkaniowymi Bemowa, Żoliborza i Bielan. Nasze postulaty zostały uwzględnione przez Uchwałę Rady m.st. Warszawy z 27 września 2018 p.n. Program Ochrony Środowiska Przed Hałasem m. st. Warszawy zobowiązujące zarządzającego lotniskiem do ograniczenia liczby lotów szkoleniowych a docelowo ich likwidacji i do ograniczenia do niezbędnego minimum lotów po kręgu a docelowo ich likwidacji. Częściowo zapisy te wcieli w życie Decyzja Biura Ochrony Środowiska nr.349 z dn. 07.06.2019 wydana w imieniu Pana Prezydenta m.in. ograniczająca liczbę przelotów po kręgu do max. 100 dziennie i 10 na godzinę (teraz do 500 dziennie). Niestety ani zapisy Uchwały POŚPH nie są realizowane przez zarządzającego lotniskiem ani Decyzja Pana Prezydenta nie może doczekać się ostatecznego rozstrzygnięcia przez bezczynność Samorządowego Kolegium Odwoławczego. Dodatkowo podnosimy, że problem nadmiernego ruchu na kręgu nadlotniskowym rozwiązałoby przestrzeganie zakazu lotów nad Warszawą poniżej 2.000 m wynikającego z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zdn.05.03.2019 (Dz.U. 2019 poz. 617), codziennie łamanego przez awionetki ośrodków szkoleniowych - kilkaset razy dziennie symulujących wloty i wyloty na lotnisko położone wewnątrz strefy zakazu.

Naturalnie postulat zawarty w Liście likwidacji lotniska Babice wychodzi aż nadto ponad oczekiwania członków Stowarzyszenia dręczonych hałasem lotniczym. Od lat walczymy z zarzutami lobby lotniczego, że dążymy do likwidacji lotniska aby oddać go deweloperom. Paradoksalnie teraz zmuszeni jesteśmy do obrony tych terenów przed pomysłami ich zabudowy, wynikającymi z treści Listu. Sytuację taką przewidzieli nasi delegacjami na Walne Zgromadzenie Członków naszego stowarzyszenia w dn. 03.09.2021, podejmując Uchwałę nr. 10, której treść załączamy. Przewidujemy w niej pomysły zabudowy terenów lotniska i stanowczo się temu sprzeciwiamy. W tym miejscu możemy przytoczyć przykład lotniska Tempelhof w Berlinie, które po likwidacji służy mieszkańcom Berlina jako teren rekreacyjno-wystawienniczy. Zgadza się z postulatami z Listu jedynie w tym aby pilnie podjąć prace analityczno-planistyczne dla rejonu lotniska Babice, które w naszej opinii winny wykluczać zabudowę mieszkalną w całości lub części. To w przypadku decyzji o całkowitej likwidacji lotniska Babice i co za tym idzie decyzji władz nie samorządowych a państwowych o nowej lokalizacji. W sytuacji impossibilizmu, w jakiej się znajdujemy trudno sobie jednak taki scenariusz wyobrazić. Na dzisiaj najbardziej racjonalnym pomysłem jest podzielenie lotniska na część przypadającą na inwestycje drogową, na część obsługującą lotnictwo służb porządku publicznego, posługujące się głównie śmigłowcami, nie potrzebującymi długiego rozbiegu i część oddaną warszawiakom dla ich potrzeb rekreacyjnych. Areoklub Warszawski posiada własny ośrodek szkolno-treningowy w Chrcynnem pod Warszawą, możliwy do adaptacji. Środowisko prywatnych właścicieli samolotów i właściciele szkół latania własnymi staraniami powinni uzyskać lokalizację nowego lotniska Gerneral Aviation i sposób finansowania jego zabudowy.

Z Poważaniem

Zbigniew Franczak

Prezes Zarządu

Stowarzyszenia Ciche Niebo Nad Warszawą

W załączeniu:

- 1.Kopia Listu SITK RP
- 2.Uchwała Walnego Zgromadzenia Członków Stowarzyszenia CNNW